

In dieser Datei finden Sie alle Informationen für eine Mitgliedschaft im LSV Münsingen

Achtung: Für die Theorieprüfung beim Regierungs- Präsidium Tübingen sind folgende Unterlagen zusätzlich zu besorgen:

a) Behördenführungszeugnis Belegart null - dieses kann auf dem Rathaus beantragt werden:
Muss persönlich gemacht werden, Ausweis nicht vergessen.

Wichtig: es muss angegeben werden, wohin dieses Behördenführungszeugnis gesendet werden soll: -
Hier die Anschrift:

Regierungspräsidium Tübingen
Referat 46 (Verkehr)
Konr.-Adenauer-Str. 20
72072 Tübingen

und für welchen Zweck: Ausbildung zum Segelflugpiloten

b) Verkehrsregisterauszug besorgen, geht wie folgt: Im Internet unter www.kba.de kann das Formular ausgedruckt werden. Kopie des Personalausweis Vorder- und Rückseite beifügen und nach Flensburg schicken.

Für alle weiteren Fragen steht unser Ausbildungsleiter Jürgen Kleber zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufnahmeantrag und Beitrittserklärung 2
2. Verzichtserklärung des Mitglieds 3
3. Übersicht Fliegerärzte für Tauglichkeitsklasse II 4
4. Ausbildung zum Segelflugpiloten 5
5. Information über die Pilotenausbildung: Segelflug GPL 6
6. Information über die Pilotenausbildung: Reisemotorsegler TMG 7
7. Information über die Pilotenausbildung: Motorflugzeug SEP 8
8. Information über die Pilotenausbildung: Ultraleicht SPL 9

1. Aufnahmeantrag und Beitrittserklärung

Hiermit beantrage ich die Aufnahme als aktives förderndes Mitglied (Gewünschtes bitte ankreuzen) in den:

Luftsportverein Münsingen-Eisberg e.V.
Segelfluggelände Dottingen
D-72525 Münsingen, Tel.: 07381/8466
E-Mail: dida@schwenk-mode.com

Name

Vorname.....

Geburtsdatum:Geburtsort.....

Staatsangehörigkeit:

PLZ / Wohnort: Straße:

Telefon-Nr.:

Handy Nr.:

e-Mail:(Wichtig für Informationen/Rundmails!!!)

Beruf:

Ausgeübter Beruf:

Beschäftigt bei:

Bankverbindung (Kreditinstitut):

Konto-Nr: BLZ:

evtl. fliegerische Erfahrungen oder Berechtigungen:

- keine
- ja, welche:

Ich erkläre die Richtigkeit meiner Angaben und anerkenne die Satzung des Vereines. Erklärung gemäß § 24 Abs. 3 Luftverkehrszulassungsordnung (LuftVZO)

Ich erkläre hiermit wahrheitsgemäß, dass ich wegen eines Verbrechens oder Vergehens nichtverkehrsrechtlicher Art oder wegen Verstößen gegen die Verkehrsvorschriften oder die übrigen zur Gewährleistung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung in der Luftfahrt erlassenen Vorschriften nicht bestraft worden bin, einen Luftfahrtunfall nicht schuldhaft verursacht habe und ein Strafverfahren gegen mich nicht anhängig ist.

Ort, Datum

Unterschrift

2. Verzichtserklärung des Mitglieds

Name

Vorname.....

Geburtstag/Ort.....

Wohnort/Anschrift.....

Ich verzichte auf alle Ansprüche, soweit sie nicht durch etwaige Haftpflichtversicherungen abgedeckt sind, die mir gegenüber dem Luftsportverein Münsingen-Eisberg e.V., dem Baden-Württembergischen Luftfahrtverband e.V. und den Mitgliedern des Deutschen Aeroclubs daraus entstehen könnten, dass ich anlässlich meiner Tätigkeit im Flug- oder Bodenbetrieb Unfälle oder sonstige Nachteile erleide. Diese Erklärung gilt, gleichviel aus welchem Rechtsgrunde Ansprüche gestellt werden können. Sie erstreckt sich gleichzeitig auf solche Personen und Stellen, die aus meinem Unfall selbständig sonst Ansprüche herleiten können. Ich kenne Umfang und Höhe der abgeschlossenen Versicherungen. Ich weiß, dass ich mich auf eigene Kosten zusätzlich versichern kann, soweit eine Versicherung nicht oder nicht in dem Umfange und der Höhe besteht, die ich für ausreichend halte.

.....
Ort / Datum + Unterschrift

Bei Minderjährigen Unterschrift des gesetzlichen Vertreters: Ich bin mit der Flugausbildung und mit der vorstehenden Erklärung einverstanden. Ich wurde über den bestehenden Versicherungsschutz aufgeklärt.

.....
Ort / Datum Unterschrift gesetzliche Vertretung

Ausbildungswunsch (Gewünschtes ankreuzen):

- Segelflug
- Motorsegler
- Motorflug
- Ultraleicht UL

Stellungnahme des Vorstandes: Der Vorstand des LSV Münsingen-Eisberg e.V. stimmt dem Aufnahmeantrag zu.

Ort / Datum:

Unterschrift des Vorstandes:

3. Übersicht Fliegerärzte für Tauglichkeitsklasse II

Dr. med. Eberhard Binder
Weidenstrasse 19
72555 Metzingen
Tel. 07123 – 4410

Dr. med Göring
Uracher Strasse 15
73268 Erkenbrechtsweiler
Tel. 07026 – 2133

Dr. med. Dietmar Fremdling
Vor Eichhalde 10
89150 Laichingen
Tel. 07333 – 5345

Dr. med. Wolfgang Kirsch
Obertorstrasse 39
73728 Esslingen
Tel. 0711- 353888

Dr. med. D. Menzel u. Dr. med. Dietmar Fremdling
Henriettenstrasse 76
73230 Kirchheim unter Teck
Tel. 07021 – 43019

4. Ausbildung zum Segelfluggpiloten

- Eintritt in den Verein LSV Münsingen – Eisberg
- Praktische Ausbildung mit Fluglehrer auf einem Schulungsdoppelsitzer. Notwendige theoretische Kenntnisse werden während des Flugbetriebes vermittelt. Nach ca. 30 – 40 Flugzeugschlepps evtl. Alleinflug (Tauglichkeitszeugnis erforderlich)
- Während der praktischen Ausbildung im Sommer erfolgt zeitgleich der Erwerb des Sprechfunkzeugnisses (Flugschule Kirchheim u. Teck an zwei Wochenenden)
- Es folgen weitere Alleinflüge und Flüge mit Fluglehrer im Doppelsitzer, um die fliegerische Reife und die gesetzlichen Mindestvoraussetzungen zu erlangen
 - z. B. Thermikeinweisung,
 - Ziellandungen für Außenlandungen.
 - Üben von besonderen Flugzuständen.
 - 25 Stunden, davon 15 im Alleinflug innerhalb von vier Jahren.
- Im Winterhalbjahr erfolgt der Theorieunterricht
 - Ca. 60 Stunden in den Fächern: Navigation
 - Meteorologie
 - Luftrecht und Flugsicherungsvorschriften
 - Aerodynamik
 - Flugzeugkunde
 - Verhalten in besonderen Fällen
 - Menschliches Leistungsvermögen

Anschliessend folgt die **Theorieprüfung**.

Weitere praktische Übungen im Flugbetrieb zur Vorbereitung der praktischen Prüfung

- Praktische Flugübungen mit Fluglehrer, als auch navigatorische Überlandflugeinweisungen.
- 50 km Überlandflug.

Praktische Prüfung

Mit externem Prüfer

5. Information über die Pilotenausbildung: Segelflug GPL

Zur Anmeldung werden benötigt:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Kl. 2 (beim 1. Alleinflug erforderlich)
- beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern bei Minderjährigen
- Kopie des Personalausweises
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Nachweis der Sofortmaßnahmen am Unfallort (oder Führerscheinkopie)
- 2 Passbilder (bei Erwerb des Funksprechzeugnisses ein weiteres Passbild)
- Beitrittserklärung LSV Münsingen - Eisberg
- Verzichtserklärung

Kosten:

- Vereinsgebühren: Erwachsene / Jugendliche
- Aufnahmegebühren: 350 € / 0 €
- Jahresbeitrag: 360 € / 180 €
- BWLV, Zeitschrift "Adler": 84 € / 54 €
- Segelflugpauschale: 105 € / 80 €

Praktische Ausbildung:

- mind. 25 Flugstunden, davon 15 Stunden Alleinflug, mind. 60 Starts u. Landungen
- 50 km. Überlandflug, 3 Starts u. Landungen auf einem fremden Flugplatz
- 80 F-Schlepps: 1288 € / 1.008 €

alternativ:

- 60 F-Schlepps + 30 Windenstarts 1041 € / 831 €

Theoretische Ausbildung:

- Sprechfunkzeugnis BZF II + Prüfung: 210 € + 80 € / 210 € + 80 €
- Schulungsmaterial: Flugbuch, Fragenkatalog, Kursdreieck, Flugkarten: 120 € / 120 €
- Theorie - Unterricht in den Fächern: 100 € / 100 €
- Navigation 14 Std.
- Meteorologie 14 Std.
- Luftrecht, Flugsicherungsvorschriften 12 Std.
- Aerodynamik 6 Std.
- Flugzeugkunde 6 Std.
- Verhalten in besonderen Fällen 6 Std.
- Menschliches Leistungsvermögen 2 Std.
- Ausbildungskosten gesamt: 2607 € / (2360 €) 1742 € / (1565 €)

Dieses Kostenbeispiel stellt die Mindestausbildungskosten aufgrund der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden dar. Diese Berechnungsgrundlagen sind unverbindlich und basieren auf Erfahrungswerten.

Stand Mai 2007

6. Information über die Pilotenausbildung: Reisemotorsegler TMG

Zur Anmeldung werden benötigt:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Kl. 2 (beim 1. Alleinflug erforderlich)
- beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern bei Minderjährigen
- Kopie des Personalausweises
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Nachweis der Sofortmaßnahmen am Unfallort (oder Führerscheinkopie)
- 2 Passbilder (bei Erwerb des Funksprechzeugnisses ein weiteres Passbild)
- Beitrittserklärung LSV Münsingen - Eisberg
- Schülermeldung
- Verzichtserklärung

Kosten:

- Vereinsgebühren: Erwachsene / Jugendliche
- Aufnahmegebühren: 350 € / 0 €
- Jahresbeitrag: 360 € / 180 €
- BWLV, Zeitschrift "Adler": 84 € / 54 €

Praktische Ausbildung:

- mind. 45 Flugstunden, davon 25 Stunden mit Fluglehrer, mind. 5 Std. Streckenflug,
- Navigationsflug über mind. 270 km mit zwei Landungen,
- Funknavigationkenntnisse
- 45 Flugstunden (Verein) 2700 € / 2700 €

alternativ:

- 20 Flugst. (Verein) + 25 Flugst. (Flugschule) 3925 € / 3925 €
- ca. 100 Landegebühren auf Ausbildungsplätzen 500 € / 500 €
- mind. 2 Landegebühren Verkehrsflughäfen 40 € / 40 €

Theoretische Ausbildung:

- Sprechfunkzeugnis BZF II + Prüfung: 210 € + 80 € / 210 € + 80 €
- Schulungsmaterial: Flugbuch, Fragenkatalog, Kursdreieck, Flugkarten: 120 € / 120 €
- Theorie - Unterricht in den Fächern: (Flugschule) 550 € / 550 €
- Navigation, Funknavigation 32 Std.
- Meteorologie 16 Std.
- Luftrecht, Flugsicherungsvorschriften 16 Std.
- Aerodynamik 4 Std.
- Flugzeugkunde 12 Std.
- Verhalten in besonderen Fällen 4 Std.
- Menschliches Leistungsvermögen 4 Std.
- Ausbildungskosten gesamt: 4904 € / (6129 €) 4342 € / (5569 €)

Dieses Kostenbeispiel stellt die Mindestausbildungskosten aufgrund der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden dar. Diese Berechnungsgrundlagen sind unverbindlich und basieren auf Strafanhr uMnagie 2007

Prüfungsgebühren, sowie die Kosten für das Tauglichkeitszeugnis sind nicht enthalten.

Stand Januar 2007

7. Information über die Pilotenausbildung: Motorflugzeug SEP

- Zur Anmeldung werden benötigt:
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Kl. 2 (beim 1. Alleinflug erforderlich)
- beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern bei Minderjährigen
- Kopie des Personalausweises
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Nachweis der Sofortmaßnahmen am Unfallort (oder Führerscheinkopie)
- 2 Passbilder (bei Erwerb des Funksprechzeugnisses ein weiteres Passbild)
- Beitrittserklärung LSV Münsingen - Eisberg
- Schülermeldung
- Verzichtserklärung

Kosten:

- Vereinsgebühren: Erwachsene / Jugendliche
- Aufnahmegebühren: 350 / € 0 €
- Jahresbeitrag: 360 € / 180 €
- BWLV, Zeitschrift "Adler": 84 € / 54 €

Praktische Ausbildung:

- mind. 45 Flugstunden, davon 25 Stunden mit Fluglehrer, mind. 5 Std. Streckenflug,
- Navigationsflug über mind. 270 km mit zwei Landungen,
- Funknavigationkenntnisse
- 15 Flugstunden (Motorsegler) im Verein 900 €

zusätzlich:

- mind. 35 Flugstunden (Cessna 152) Flugschule 4935 €
- ca. 100 Landegebühren auf Ausbildungsplätzen 500 €
- mind. 2 Landegebühren Verkehrsflughäfen 40 €

Theoretische Ausbildung:

- Sprechfunkzeugnis BZF II + Prüfung: 210 € + 80 €
- Schulungsmaterial: Flugbuch, Fragenkatalog, Kursdreieck, Flugkarten: 120 €
- Theorie - Unterricht in den Fächern: (Flugschule) 550 €
- Navigation, Funknavigation 32 Std.
- Meteorologie 16 Std.
- Luftrecht, Flugsicherungsvorschriften 16 Std.
- Aerodynamik 4 Std.
- Flugzeugkunde 12 Std.
- Verhalten in besonderen Fällen 4 Std.
- Menschliches Leistungsvermögen 4 Std.
- Ausbildungskosten gesamt: 8039 € 7479 €

Dieses Kostenbeispiel stellt die Mindestausbildungskosten aufgrund der gesetzlich vorgeschriebenen Mindestflugstunden dar. Diese Berechnungsgrundlagen sind unverbindlich und basieren auf Erfahrungen.

Prüfungsgebühren, sowie die Kosten für das Tauglichkeitszeugnis sind nicht enthalten.

Stand Januar 2007

8. Information über die Pilotenausbildung: Ultraleicht SPL

Zur Anmeldung werden benötigt:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis Kl. 2 (beim 1. Alleinflug erforderlich)
- beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern bei Minderjährigen
- Kopie des Personalausweises
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Nachweis der Sofortmaßnahmen am Unfallort (oder Führerscheinkopie)
- 2 Passbilder (bei Erwerb des Funksprechzeugnisses ein weiteres Passbild)
- Beitrittserklärung LSV Münsingen - Eisberg
- Verzichtserklärung

Kosten:

- Vereinsgebühren: Erwachsene / Jugendliche
- Aufnahmegebühren: 350 € / 0 €
- Jahresbeitrag: 360 € / 180 €
- BWLV, Zeitschrift "Adler": 84 € / 54 €

Segelflugpauschale:

Praktische Ausbildung:

- mind. 30 Flugstunden, davon 5 Stunden Alleinflug,
- mind. zwei Überlandflüge mit Fluglehrer > 200 km
- 25 Std. (UL Fox) 1500 € / 1500 €
- 5 Std. (UL Ikarus) 180 € / 180 €
- Umsteigegebühr UL Fox 250 € / 250 €

alternativ

- 15 Std. Verein 900 € / 900 €
- und 15 Std. Flugschule 1635 € / 1635 €

Theoretische Ausbildung:

- Sprechfunkzeugnis BZF II + Prüfung: 210 € + 80 €
- Schulungsmaterial: Flugbuch, Fragenkatalog, Kursdreieck, Flugkarten: 120 €
- Theorie - Unterricht in den Fächern: 550 €
- Navigation 14 Std.
- Meteorologie 14 Std.
- Luftrecht, Flugsicherungsvorschriften 12 Std.
- Aerodynamik 6 Std.
- Flugzeugkunde 6 Std.
- Verhalten in besonderen Fällen 6 Std.
- Menschliches Leistungsvermögen 2 Std.

Ausbildungskosten gesamt: 3594 € / (4449 €) - 3034€ / (3889 €)

Dieses Kostenbeispiel stellt die Mindestausbildungskosten aufgrund der gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungsgebühren, sowie die Kosten für das Tauglichkeitszeugnis sind nicht enthalten.

Stand Januar 2012